

# NEJVĚTŠÍ SAFARI

## V RAKOUSKU

NEJVĚTŠÍ RAKOUSKÝ LYŽAŘSKÝ KOMPLEX A ZÁROVEŇ NEJRYCHLEJI DOSTUPNÝ ZE STŘEDU ČECH, JE NAŠIMI LYŽAŘI NA TYROLSKÉ POMĚRY PŘEKVAPIVĚ OPOMÍJENÝ.

**TEXT:** RADEK HOLUB

Objektivně je jedním z nejlepších středisek na světě – má celistvou síť 279 km sjezdovek, nejmodernější lanovky, boduje i garantovanou sněhovou jistotou nebo horskou gastronomií, přitom má přiměřenou cenu skipasu a velkou ubytovací kapacitu ve všech kategoriích.

Pavučina sjezdovek Skiweltu hustě pokrývá řídce zalesněné a organicky pospojované pahorky mezi městečky Ellmau, Scheffau, Söll a Brixen im Thale, nad nimiž se tyčí výrazný skalní masiv Wilder Kaiser. Sjezdovky jsou velmi široké, hravě členité, přitom poměrně přehledné a oscilující kolem nejděčnější červené obtížnosti. Většina tratí se drží v horních patrech areálu – jsou kratší až středně dlouhé, opravdu dlouhé sjezdy ale vedou do všech sedmi údolních středisek.

Spleť bezmála tří set kilometrů sjezdovek je bezkonkurenčním safari pro lačného turistu, který si chce putování spíš vychutnávat než se sportovně vyčerpat. Středobodem komplexu a zároveň líhni sportovnějších tratí je nejvyšší

vrchol Hohe Salve – je přímo dostupný ze Söllu nebo z Hopfgartenu, naopak ze Scheffau a Ellmau už je to výletní cíl. Členitá pahorkatina Skiweltu vyžaduje časově náročnější přesuny, ačkoliv je maximálně urychluje moderní přepravní park, který ze všech hlavních tahů vymetl ještě donedávna sloužící jedno- či dvousedáčky a nahradil je expresními sedačkami a kabinkami. Nejvýpravnější safari vede po stranou ležícím hřebeni nad Westendorfem – končí až na úpatí kitzbühelského areálu.

Sněhovou jistotu předurčuje nadmořská výška – většina pahorků jen těsně přesahuje 1 500 m n. m. a pouze Hohe Salve a hřebeny nad Westendorfem se alespoň přibližují 2 000 m n. m. Oblevami ohrožené svahy jsou proto pod intenzivní palbou sněžných děl, které jsou zásobované mohutnými nádržemi vody tak, aby hlavní tratě mohly být zasněženy do tří dnů.

Ze západních hranic Čech je Skiwelt nejrychleji přístupným rakouským střediskem, není potřeba ani rakouská dálniční známka.

PŘED HLTEM SNAPSU JEŠTĚ PODRÁŽÍTE CHUTOVÉ BUŇKY SPEKEM





FOTO: RADEK HOLUB - SNOW

SKALNÍ MASIV WILDER KASER (VPRAVO) DOMINUJE VŠEM VYHLÉDEM



VYHLÉD DO ÚDOLÍ INNTAL Z VRCHOLU HOHE SALVE

### ELLMAU

- ▶ příjemné **turistické městečko** s hotely, penziony i après-ski vyžitím (akvapark, noční sáňkování)
- ▶ z vrcholku Hartkaiser do Ellmau klesá podél zubačky dlouhá, točitá a členitá červená trať s mírnější modrou variantou
- ▶ **noční sáňkování** (Astberg) – po večeri v horské chatě s jednou dvěma štopičkami šnapsu jde o velmi dobrou zábavu, která vrátí do dětských let i nejserióznější dospělé osoby (sáňky jsou omezeně říditelné nohama, trať je plná zatáček a lehce osvětlená s mnoha stínými místy, kde terénní nerovnosti skutečně překvapí)

### SCHEFFAU

- ▶ z vrcholku Brandstadl do Scheffau spadá **dlouhá červená trať** s velmi strmým úvodním hagem, po němž následují střídavě svižné i plošší úseky

### HARTKAISER, EIBERG, BRANDSTADL, ZINSBERG

- ▶ eldorádo **širokých, terénně rozmanitých, ale kratších „jednohubkových“ sjezdovek** v horních partiích svahů – od pohodových modrých až po svižně červené
- ▶ **dětská lyžařská škola** (Brandstadl) – velký výukový park s inovativními prvky a metodami: lehoučké dětské lyže, které se obouvají na běžné boty, mírně svažité sněhový koridor, v němž se dítě drží postranních madel, aby se naučilo brzdit pluhem, nebo mírná a úzká modrá sjezdovka lesem („test pluhu“)
- ▶ **video trať** Ski Movie (jižní svah Brandstadlu) – kratší červený hang s možností nechat se natočit na video v obřím slalomu

### HOHE SALVE

- ▶ dominantní a zároveň lyžařsky nejsportovnější vrchol celé oblasti s **velkolepým výhledem** na „moře“ pahorkatých alpských vrcholů, z nichž na jižním obzoru vyčnívají Vysoké Taury včetně Grossglockneru
- ▶ sjezdovky do tří světových stran – po severním i západním svahu se z vrcholu rozbíhají vesměs široké, ale převážně velmi strmé tratě, po kratším jižním svahu pak strmě spadá jediná trať
- ▶ **velmi sportovně laděné tratě** pokračují do Söllu, svižně červené do Hochbrixenu, o něco **mírnější a klidnější varianty** míří do Hopfgartenu a přes Rigi do Itteru nebo dlouhým obchvatem do Söllu

### HOCHBRIXEN

- ▶ křižovatka sjezdovek nad Brixenem, kde je postavena **iglu vesnička** – romantický nocleh s večeri (sýrové fondue), kurzem sochání do ledu a snídaňovým bufetem přijde na cca 200 EUR/os.

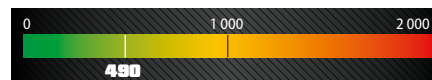
### WESTENDORF

- ▶ sportovně skloněný a dlouhý západní svah s vrcholem Choralpe, kde je kromě **sportovnějších sjezdovek** (vždy s lehčími variantami) i dostatek **freeridových itinerářů**
- ▶ z vrcholku Choralpe spadá do Brixenu krásná, **douhá a proměnlivá sportovní trať** – nejprve po vyhlídkovém hřebeni, poté černo-červenými hangy na strmém zalesněném svahu, kterými klesá až do údolí, dojezd ke kabince usnadňuje lanový vlek na solární pohon
- ▶ **směrem ke Kitzbühelu** se rozkládá pestrý mix lehčích i strmějších, kratších i delších a obvykle liduprázdných tratí, obslužených pomalejšími sedačkovými lanovkami (z Aschau jezdí skibus do kitzbühelského areálu)

www.skiwelt.at



### SAFE-SKI RATIO



max. počet přepravených lyžařů za 1 hod. na 1 km sjezdovky

### TERÉN



### KOMFORT



### KLIMA



### ATMOSFÉRA



### DOPRAVA



- + jedna z největších sítí středně náročných sjezdovek na světě
- + nekonečné možnosti safari
- + expresní sedačkové lanovky na všech hlavních tazích
- + výkonné zasněžování pokrývající 80 % sjezdovek
- + desítky krásných dřevěných horských chat
- nižší nadmořská výška
- převažují kratší a středně dlouhé sjezdovky s převýšením do 400 m
- relativně málo krytých sedačkových lanovek
- skibusy jezdí jen v rámci každého střediska, nikoliv mezi nimi



FOTO: RADEK-HOLUB - SNOW

**RESORT**

**SERVIS:**

- lyžařská škola, servis, půjčovna a úschovna – u nástupních stanic lanovek

**UBYTOVÁNÍ:**

- hotely, penziony, apartmány (Ellmau, Scheffau, Söll, Hopfgarten, Brixen im Thale, Westendorf)

**APRÉS-SKI:**

- akvapark Ellmauer KaiserBad – bazén s vířivkou, svět saun
- sáňkařské dráhy – 4,5 km (Ellmau – Astberg, noční osvětlení denně do 2 hod.), 3,5 a 3 km (Söll)
- zimní vycházkové cesty
- tandemový paragliding

**DOPRAVA:**

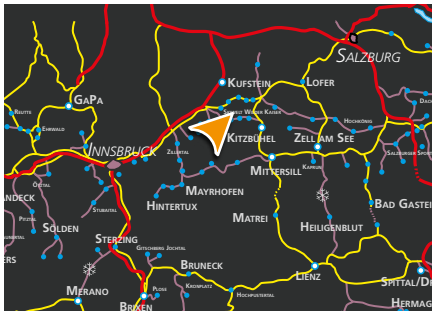
- parkoviště: u nástupních stanic lanovek – zdarma
- skibus: z přílehlých obcí k nástupním stanicím lanovek (žádný skibus mezi jednotlivými obcemi)

**NOVINKY 2012/13**

- modernizace sedačkové lanovky Stöckl (dětská pojistka)
- prodloužení provozní doby – od konce ledna do 16.30 hod. a od poloviny března od 8.00 hod.

**DOPRAVA (do Söllu)**

	0 km	750 km	1 500 km
z Prahy:	5.00 h	490	
z Brna:	6.30 h	550	



**SKIPAS**

	0 Kč	750 Kč	1 500 Kč
dospělí 1 den:			42,50 EUR
děti (1997–2006) 1 den:			21,50 EUR
mládež (1994–1996) 1 den:			34 EUR
dospělí 6 dní:	0 Kč	3 000 Kč	6 000 Kč
děti (1997–2006) 6 dní:			105 EUR
mládež (1994–1996) 6 dní:			167,50 EUR

Od 8. do 21. 12. 2012 a od 16. 3. do 7. 4. 2013 mají děti do 15 let 3- a vícedenní skipas zdarma, pokud si jej koupí alespoň jeden rodič.

